

Số: 105/BC - GS

Quảng Ninh, ngày 07 tháng 11 năm 2022

## BÁO CÁO

### **Kết quả giám sát tình hình đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện**

Thực hiện Chương trình giám sát của Hội đồng nhân dân huyện và Chương trình giám sát của Ban Pháp chế năm 2022, Ban Pháp chế - HĐND huyện đã triển khai giám sát chuyên đề "Tình hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện từ năm 2020 đến tháng 8/2022"<sup>(1)</sup>. Ban Pháp chế báo cáo kết quả giám sát như sau:

#### **I. TÌNH HÌNH TRIỂN KHAI THỰC HIỆN**

##### **1. Tình hình chung về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn**

Trong những năm qua, cùng với sự phát triển về kinh tế - xã hội, hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện được quan tâm đầu tư xây dựng: Quốc lộ 1A được duy tu, sửa chữa, nâng cấp; hệ thống giao thông đường bộ toàn huyện hiện có trên 586 km<sup>(2)</sup>, Đường sắt đi qua 06 xã với chiều dài khoảng 22 km, với nhiều đường ngang dân sinh và lối ngang tự mở; Đường sông dài hơn 41km (sông Nhật Lệ, sông Kiến Giang, sông Long Đại), với nhiều bến bãi vật liệu, khu neo đậu tàu thuyền ven sông.

Song hành cùng với phát triển về kinh tế - xã hội thì số lượng phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ, đường sắt, đường thủy (ô tô, mô tô, xe máy, xe điện, tàu thuyền...) liên tục tăng nhanh tạo áp lực rất lớn lên hệ thống giao thông trên địa bàn huyện<sup>3</sup>.

Tình hình trật tự an toàn giao thông trong những năm qua cơ bản đảm bảo, 8 tháng đầu năm 2022 tai nạn giao thông giảm trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết và số người bị thương). Tuy nhiên, kết quả kiểm chế vi phạm và tai nạn giao thông chưa vững chắc; số vụ vi phạm và va chạm giao thông, số người chết do tai nạn giao thông vẫn còn. Tai nạn giao thông đường bộ xảy ra chủ yếu

<sup>1</sup> Quyết định số: 79/QĐ-BPC ngày 12/9/2022 của Ban Pháp chế HĐND huyện, tổ chức giám sát trực tiếp tại UBND các xã: Võ Ninh, Gia Ninh, Vĩnh Ninh, Xuân Ninh và Công an huyện Quảng Ninh, mốc thời gian giám sát từ 01/01/2020 đến 31/8/2022.

<sup>2</sup> Trong đó: Quốc lộ 1A (có 02 tuyến đường tránh: Tránh TP Đồng Hới và tránh lũ) được duy tu, sửa chữa; hệ thống giao thông đường bộ hiện có trên 146 km (QL1A: 30km; QL15: 12km; QL9B: 21km (13km trùng đường HCM nhánh Đông); đường tránh thành phố Đồng Hới: 3km; đường Hồ Chí Minh nhánh Đông 22km, nhánh Tây 58km...); Tỉnh lộ 2 tuyến, tổng chiều dài 36.5km (đường 569: 20km, 564B: 16.5km); đường đô thị: 27 km; đường huyện 12 tuyến dài 68,6 km; đường xã: 482 tuyến, tổng chiều dài hơn 308 km.

<sup>3</sup> Số người tham gia giao thông khá đông ở 03 trường THPT, 01 Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp - Giáo dục thường xuyên, 50 trường học các cấp: THCS, Tiểu học và Mầm non; trên 20 Chợ và điểm trao đổi hàng hóa ở 15 xã, thị trấn (có xã 03 chợ), một số chợ được hình thành ngay sát trục đường giao thông (Đường QL9B - chợ Vĩnh Tuy), nhiều mỏ khoáng sản, VLXD đang khai thác và vận chuyển đã tạo áp lực rất lớn lên hệ thống giao thông, tiềm ẩn nguy cơ gây mất ATGT trên địa bàn.

tập trung trên tuyến đường Quốc lộ 1A, đường Hồ Chí Minh; tai nạn giao thông trên các tuyến đường tỉnh, đường huyện, đường liên xã, liên thôn còn tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn. Phương tiện gây tai nạn chủ yếu là ô tô, mô tô; nguyên nhân chủ yếu do người điều khiển phương tiện vi phạm quy tắc giao thông như: đi sai phần đường, tránh, vượt, chuyển hướng sai quy định, chạy quá tốc độ, sử dụng rượu, bia và chất kích thích khi tham gia giao thông, ... đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng gây thiệt hại về người và tài sản.

## **2. Tình hình triển khai thực hiện pháp luật**

### **2.1. Việc ban hành văn bản chỉ đạo, triển khai thực hiện**

Thực hiện các quy định pháp luật và văn bản hướng dẫn của các bộ, ngành Trung ương, của tỉnh, của huyện trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, Công an huyện, UBND các xã đã chủ động tham mưu UBND huyện, Ban An toàn giao thông (Ban ATGT) huyện phối hợp với các ngành liên quan ban hành văn bản để chỉ đạo, hướng dẫn; chủ động xây dựng các chương trình, kế hoạch, công văn, ... để triển khai thực hiện các biện pháp, giải pháp trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

Hàng năm UBND các xã đã tham mưu cho Đảng ủy ban hành Nghị quyết về quốc phòng - an ninh, trong đó có công tác bảo đảm an ninh trật tự (ANTT), an toàn giao thông (ATGT), hàng tháng nghị quyết của Đảng ủy các xã đều có nội dung về việc đảm bảo ANTT, ATGT trên địa bàn.

Trên cơ sở nghị quyết của Đảng ủy xã hàng năm, UBND các xã đã xây dựng kế hoạch triển khai công tác đảm bảo ANTT, ATGT, phê duyệt kế hoạch tuần tra, kiểm soát địa bàn, xử lý, nhắc nhở các trường hợp vi phạm; tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về ANTT, ATGT đối với học sinh, giáo viên ở các trường học và một số lái xe ô tô vận tải trên địa bàn.

### **2.2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật**

Việc tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật được thực hiện bằng nhiều hình thức<sup>4</sup> như: Thông qua các hội nghị tuyên truyền, phổ biến pháp luật tại các

---

<sup>4</sup> Từ tháng 1/2020 đến tháng 8/2022: Công an huyện đã tham mưu cho UBND về kế hoạch tuyên truyền PBGDPL ATGT hàng năm, tổ chức 35 hội nghị tuyên truyền ATGT cho hơn 10.550 lượt người tham gia.

UBND xã Võ Ninh tổ chức lồng ghép tuyên truyền 12 buổi với 3.870 lượt người tham gia, qua loa truyền thanh: 06 đợt với 32 giờ, phối hợp xây dựng 02 mô hình: “Trường Ninh Châu đảm bảo ANTT ATGT” và “Đoạn đường thanh niên tự quản, Xanh-Sạch-Đẹp”;

UBND xã Vĩnh Ninh tổ chức tuyên truyền 05 lớp với 990 lượt người tham gia, qua hệ thống loa truyền thanh xã và các thôn: 270 lượt, tuyên truyền vận động xử lý 7/8 góc của đường giao thông nông thôn;

Xã Gia Ninh tổ chức lồng ghép tuyên truyền 2 lớp với 640 lượt người tham gia, qua hệ thống loa truyền thanh xã và các thôn: 550 lượt, trên 160 giờ; phối hợp xây dựng mô hình: “Cổng trường đảm bảo ATGT” và “Đoạn đường thanh niên tự quản, Xanh-Sạch-Đẹp”;

Xã Xuân Ninh tổ chức lồng ghép tuyên truyền 6 lớp với 286 người tham gia, qua hệ thống loa truyền thanh 200 lượt.

khu dân cư, cơ quan, đơn vị, trường học, qua các phương tiện thông tin đại chúng, hệ thống loa truyền thanh, các mạng xã hội, các băng rôn, khẩu hiệu, panô, áp phích, phát tờ rơi tại các địa điểm công cộng có nhiều người và phương tiện tham gia giao thông. Qua đó từng bước tạo sự chuyển biến trong nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông trong Nhân dân.

Nội dung tuyên truyền là các văn bản pháp luật quy định về đảm bảo an ninh - trật tự cho người, phương tiện tham gia giao thông; Luật an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy, Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, các văn bản quy định bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt,... qua đó ý thức chấp hành pháp luật của cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân trên địa bàn được nâng lên.

Công tác tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ, cập nhật kiến thức về đảm bảo ANTT, ATGT được Công an huyện, UBND các xã quan tâm cử cán bộ, công chức tham gia. Từ đó, đã từng bước nâng tầm nhận thức, ý thức, đạo đức công vụ, trách nhiệm trong thi hành pháp luật về đảm bảo trật tự ATGT trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

## **II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN VỀ ĐẢM BẢO TRẬT TỰ ATGT**

### **1. Công tác tổ chức tuần tra, kiểm soát, phát hiện vi phạm**

Căn cứ các quy định pháp luật và tình hình thực tế tại địa phương, lực lượng Công an huyện và các xã đã tăng cường công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm về trật tự ATGT. Công an huyện và Công an các xã đã ban hành các kế hoạch huy động lực lượng phối hợp tham gia tuần tra kiểm soát trên tuyến đường bộ và đường sông. Từ năm 2020 đến tháng 8 năm 2022, lực lượng Công an huyện đã tổ chức 369 ca tuần tra kiểm soát với 2589 lượt cán bộ chiến sỹ tham gia; Công an xã Võ Ninh tổ chức 350 đợt tuần tra kiểm soát với 1530 lượt cán bộ chiến sỹ tham gia; tổ chức 12 đợt/72 lượt cán bộ tham gia nhắc nhở và tháo dỡ các biển quảng cáo vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT; Công an xã Vĩnh Ninh tổ chức 283 đợt tuần tra kiểm soát với 2156 lượt cán bộ chiến sỹ tham gia; Công an xã Gia Ninh tổ chức 202 đợt tuần tra kiểm soát với 630 lượt cán bộ chiến sỹ tham gia; Công an xã Xuân Ninh tổ chức 21 đợt cán bộ chiến sỹ đến giải quyết các vụ tai nạn giao thông và va chạm giao thông.

Quá trình tuần tra, kiểm soát được thực hiện theo đúng quy định của pháp luật, đã kết hợp sử dụng các phương tiện kỹ thuật như máy đo nồng độ cồn, cân trọng tải xe, hình ảnh từ hệ thống camera giám sát và hình ảnh, video từ người dân cung cấp để xử lý vi phạm,... góp phần nâng cao hiệu quả phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm trật tự ATGT. Việc kiểm tra, kiểm soát, phát hiện vi phạm được kết hợp giữa tuần tra lưu động và kiểm soát tại một điểm; kết hợp giữa tuần tra công khai và cải trang; kiểm tra nồng độ cồn và các chất kích thích khác. Nhờ vậy đã nâng cao hiệu quả tuần tra, kiểm soát, tạo chuyển biến tích cực trong phát hiện, xử lý vi phạm góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

## 2. Kết quả phát hiện vi phạm pháp luật giao thông

**2.1. Về vi phạm hành chính:** Từ năm 2020 đến tháng 8 năm 2022, qua công tác tuần tra, kiểm soát, lực lượng Công an huyện đã phát hiện, lập biên bản vi phạm hành chính và ra quyết định xử phạt 1.818 trường hợp, thu vào kho bạc nhà nước số tiền: 2.410.747.000 đồng; phạt cảnh cáo: 53 trường hợp; Tước quyền sử dụng giấy phép lái xe có thời hạn: 119 trường hợp. UBND xã Võ Ninh lập biên bản vi phạm hành chính 07 trường hợp, xử phạt 14 triệu đồng về hành vi lấn chiếm hành lang ATGT. UBND xã Gia Ninh lập biên bản vi phạm hành chính 12 trường hợp, xử phạt 20 triệu đồng về hành vi lấn chiếm hành lang ATGT. UBND xã Xuân Ninh lập biên bản vi phạm hành chính 5 vụ, xử phạt 20 triệu đồng liên quan đến hút cát trái phép trên sông và vận chuyển lâm sản trái phép qua địa bàn.

Các hành vi vi phạm hành chính chủ yếu như: điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ, đi sai phần đường, không đội mũ bảo hiểm, không mang theo giấy chứng nhận sở hữu phương tiện, không có bảo hiểm trách nhiệm dân sự, người điều khiển không có giấy phép lái xe, sử dụng rượu, bia, chất kích thích khi điều khiển phương tiện, vi phạm quy định về thi công trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ;...

Nhìn chung, công tác xử lý vi phạm hành chính đảm bảo đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục, mức phạt theo quy định pháp luật nên không có đơn khiếu nại, tố cáo về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông.

### 2.2. Tình hình tai nạn giao thông

Trong 2 năm 8 tháng qua, trên địa bàn huyện xảy ra 33 vụ tai nạn giao thông đường bộ, làm 20 người chết, 24 người bị thương, thiệt hại khoảng 308 triệu đồng; địa bàn xảy ra tai nạn tại xã<sup>5</sup>: Võ Ninh: 11 vụ, Gia Ninh: 05 vụ, Xuân Ninh: 03 vụ, Vĩnh Ninh: 05 vụ, An Ninh: 03 vụ, Tân Ninh: 01 vụ, Lương Ninh: 02 vụ, TT Quán Hàu: 03 vụ, cụ thể:

+ Tai nạn giao thông rất nghiêm trọng: Xảy ra 01 vụ, 02 người chết, 01 người bị thương, thiệt hại tài sản ước tính 20 triệu đồng.

+ Tai nạn giao thông nghiêm trọng: Xảy ra 04 vụ, 06 người bị thương, thiệt hại tài sản ước tính 17 triệu đồng.

+ Va chạm giao thông: Xảy ra 08 vụ, 09 người bị thương, thiệt hại tài sản khoảng 12 triệu đồng.

Việc thực hiện quy trình điều tra, giải quyết tai nạn, va chạm giao thông đường bộ như: tiếp nhận, xử lý tin báo, tổ chức cấp cứu người bị nạn, bảo vệ hiện trường, tổ chức điều tiết giao thông, khám nghiệm hiện trường, lấy lời khai người làm chứng và người liên quan,...được thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.

<sup>5</sup> Số liệu được Công an huyện tổng hợp báo cáo

**3. Đánh giá chung kết quả đạt được:** Trong thời gian qua, các cấp, các ngành đã nghiêm túc triển khai thực hiện các quy định của pháp luật về xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông. Công tác phổ biến, giáo dục pháp luật, ban hành văn bản chỉ đạo, tổ chức thực hiện cơ bản kịp thời, đầy đủ. Công tác tuần tra, kiểm soát được tăng cường, kịp thời phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật. Việc thực hiện các quy định của pháp luật liên quan đến công tác xử phạt vi phạm hành chính đảm bảo nghiêm túc, đúng quy định. Việc điều tra, khởi tố các vụ án hình sự đối với hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ được thực hiện theo đúng quy định pháp luật. Kết quả xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông thời gian qua đã có tác động tích cực; nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật trong Nhân dân ngày càng được nâng cao. Bên cạnh đó, dự án đưa vào sử dụng hệ thống camera giám sát hành trình trên tuyến Quốc lộ 1A đã đem lại nhiều kết quả tích cực, góp phần kiểm soát tốc độ các phương tiện tham gia giao thông và giảm thiểu tai nạn giao thông. Qua nhiều lần đề nghị của cử tri huyện Quảng Ninh, Bộ Giao thông vận tải đã thống nhất miễn phí cho các phương tiện ô tô trên địa bàn huyện thường xuyên qua lại cầu Quán Hàu, góp phần ổn định tình hình, đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông.

### **III. TỒN TẠI, HẠN CHẾ VÀ NGUYÊN NHÂN**

#### **1. Một số tồn tại, hạn chế, vướng mắc**

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác đảm bảo trật tự ATGT vẫn còn những tồn tại, hạn chế sau:

Công tác tuyên truyền PBGDPL chưa được thực hiện thường xuyên; ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của một bộ phận người dân còn chưa cao. Lực lượng tuyên truyền viên pháp luật cơ sở còn hạn chế về phương pháp, nội dung tuyên truyền, phổ biến chưa sát với từng đối tượng, nặng về phổ biến, giới thiệu văn bản chung chung, thiếu tính thiết thực, dẫn đến chất lượng hiệu quả tuyên truyền chưa cao.

Hoạt động tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT qua hệ thống loa truyền thanh cơ sở chưa được thực hiện thường xuyên, hệ thống loa truyền thanh một số thôn, bản hư hỏng thời gian dài nhưng chưa được sửa chữa.

Việc tổ chức tuyên truyền pháp luật về ATGT cho thế hệ trẻ và học sinh trong các trường học chưa được quan tâm đúng mức, ý thức chấp hành trật tự ATGT của nhiều thanh niên, học sinh chưa tốt. Các bậc phụ huynh còn nuông chiều con mua sắm xe đạp điện, xe máy, mô tô chưa phù hợp với lứa tuổi và khả năng điều khiển phương tiện của các cháu.

Kết cấu hạ tầng giao thông chưa đồng bộ, nhiều tuyến đường giao thông trên địa bàn xuống cấp, hư hỏng, khó đi lại nhưng chưa được đầu tư sửa chữa, nâng cấp (tuyến đường Nam Long - Mỹ Trung; đường Tân - An - Vạn, đường Hà Thiệp - Bắc Ninh,...); việc quản lý quy hoạch, hành lang ATGT ở địa bàn nhiều xã còn bất cập, tình trạng xây dựng công trình, bảng, biển hiệu quảng cáo, cây cối che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông nhưng chưa được xử lý kịp thời; UBND, Ban ATGT các xã còn để tình trạng dựng rạp cưới, phơi thóc

lúa bên lề đường ở một số trục đường giao thông gây tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Vẫn còn tình trạng, người điều khiển xe mô tô trên 50cm<sup>3</sup> chưa đủ tuổi, không đội mũ bảo hiểm, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, còn uống rượu, bia và sử dụng chất kích thích; chạy xe ngược chiều, lấn phần đường, làn đường, ý thức tự bảo vệ mình và người khác khi tham gia giao thông chưa cao.

Vẫn còn một số tàu thuyền hoạt động trên các tuyến sông trên địa bàn chưa đảm bảo các điều kiện về đăng ký, đăng kiểm, chứng chỉ chuyên môn,....

Công tác tuần tra kiểm soát trật tự ATGT trên sông của Công an huyện và các xã có lúc chưa được thực hiện thường xuyên, Công an xã thiếu phương tiện để tuần tra xử lý khai thác cát, sỏi trái phép trên sông.

Nguồn kinh phí cấp cho các hoạt động tuyên truyền PBGDPL và bảo đảm trật tự ATGT ở một số xã còn hạn chế, chưa kịp thời.

Một số mô hình tự quản, hoạt động phong trào của các tổ chức đoàn thể còn hình thức, chất lượng, hiệu quả thực tế trong đảm bảo ATGT chưa cao.

Công tác kiểm tra, đôn đốc, tổng kết ATGT để rút kinh nghiệm ở một số cơ sở chưa kịp thời; tổng hợp báo cáo còn chậm, nội dung báo cáo đánh giá chưa đề cập hết tình hình trật tự ATGT, chưa đề ra được biện pháp khắc phục những tồn tại của địa phương, đơn vị mình.

## **2. Nguyên nhân**

### **2.1. Nguyên nhân khách quan**

Các loại phương tiện tham gia giao thông tăng nhanh trong khi đó cơ sở hạ tầng giao thông chưa đồng bộ, chất lượng một số công trình chưa đáp ứng yêu cầu. Hệ thống biển báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường còn thiếu; nhiều tuyến đường chưa được cấm biển hạn chế trọng tải, cảnh báo nguy hiểm; việc quy hoạch, bố trí địa điểm dừng, đỗ xe còn ít; phương tiện giao thông công cộng chưa phát triển, chất lượng dịch vụ thấp nên phương tiện giao thông cá nhân phát triển nhanh. Nhiều tuyến đường giao thông nông thôn được bê tông hóa, láng nhựa nhưng hệ thống biển báo và các biện pháp phòng vệ tại các điểm giao cắt chưa đảm bảo, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông. Quốc lộ 1A đường tránh lũ BOT đã được đầu tư, đưa vào sử dụng nhiều năm nhưng hệ thống biển báo hiệu đường bộ còn nhiều bất cập, trục đường Dinh Mười đi Hải Ninh giao cắt với đường tránh lũ BOT chưa có đèn tín hiệu điều khiển giao thông, trong khi các phương tiện tham gia giao thông tăng lên là nguyên nhân dẫn đến nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trong thời gian gần đây.

Một số quy định của pháp luật về xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ còn bất cập, thường xuyên thay đổi, chậm được hướng dẫn gây khó khăn trong việc thực hiện.

Trang thiết bị, phương tiện phục vụ tuyên truyền và tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, bảo vệ hiện trường các vụ TNGT còn thiếu và thô sơ, chưa đảm bảo yêu cầu công tác hiệu quả. Việc bố trí biên chế cán bộ chuyên trách về lĩnh vực giao thông của Ban ATGT huyện và các xã còn kiêm nhiệm nhiều việc.

## **2.2. Nguyên nhân chủ quan**

Nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận Nhân dân khi tham gia giao thông còn thấp, mang tính đối phó, thiếu ý thức bảo vệ mình và người khác làm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn và gia tăng các vụ tai nạn giao thông.

Phương pháp tuyên truyền PBGDPL, việc đầu tư thời gian để soạn thảo đề cương trước khi tuyên truyền của một số cán bộ còn chưa được quan tâm đúng mức nên hiệu quả chưa cao.

Công tác phối hợp của Ban ATGT huyện, Công an huyện, UBND các xã và một số cơ quan, ban ngành liên quan chưa thường xuyên.

Nguồn kinh phí không đảm bảo để thực hiện tuyên truyền PBGDPL và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ban ATGT huyện, Ban ATGT các xã và các ngành chức năng liên quan.

UBND các xã chưa kiên quyết xử lý vi phạm hành chính việc lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT, lấn chiếm vỉa hè để sử dụng vào mục đích cá nhân, gia đình

Một số ban, ngành, địa phương cơ sở chưa thực sự quan tâm tới công tác bảo đảm trật tự ATGT, chưa huy động được cả hệ thống chính trị vào cuộc, còn giao phó cho lực lượng Công an thực hiện.

## **IV. MỘT SỐ KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT**

### **1. Đối với UBND, Ban ATGT huyện**

- Tăng cường công tác quản lý, điều hành của chính quyền các cấp đối với công tác tuyên truyền, PBGDPL. Phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị đối với công tác tuyên truyền, PBGDPL và thực hiện quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự ATGT.

- Chỉ đạo Hội đồng PBGDPL, Ban ATGT huyện nâng cao vai trò, phát huy có hiệu quả hoạt động của các thành viên trong công tác tuyên truyền PBGDPL. Chỉ đạo các phòng, ban chức năng, UBND xã, thị trấn phối hợp chặt chẽ để thực hiện có hiệu quả công tác phổ biến, giáo dục pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, đường sông, lựa chọn hình thức phù hợp với từng nhóm đối tượng, sát thực tế.

- Chỉ đạo phòng Giáo dục - Đào tạo quan tâm, chú trọng đến công tác tuyên truyền PBGDPL về ATGT cho học sinh; nâng cao chất lượng dạy và tiếp cận pháp luật trong các bậc học phổ thông.

- Quan tâm sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường giao thông do huyện quản lý hiện nay đã xuống cấp, hư hỏng; thường xuyên kiểm tra, lắp đặt các biển báo, biển chỉ dẫn trên các tuyến đường liên xã, các ngã ba, ngã tư thường xảy ra tai nạn; xây dựng bổ sung các gờ giảm tốc độ trên các tuyến đường tại các điểm giao cắt, điểm họp chợ đông dân cư có nguy cơ gây tai nạn giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra, duy tu, sửa chữa và xây dựng mới hệ thống đèn điện chiếu sáng trên các tuyến đường. Có kiến nghị với cơ quan chức năng liên quan để lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư giao cắt giữa đường Đinh Mười đi Hải Ninh với đường QL1A tránh lũ BOT; lắp đặt đèn tín hiệu giao

thông tại ngã 5, đường QL1A ngay trước Trường Mầm non xã Võ Ninh (đường về thôn Hà Thiệp, đường về thôn Trúc Ly, đường về thôn Hàm Hòa).

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; đặc biệt đối với xe ô tô quá tải trọng trên các tuyến đường giao thông nông thôn trên địa bàn huyện.

- Chỉ đạo các phòng ban liên quan, các xã thực hiện công tác quy hoạch, đầu tư, xây dựng hệ thống các rãnh thoát nước mưa trên các tuyến đường giao thông tránh úng ngập.

- UBND, Ban ATGT huyện kiến nghị cấp có thẩm quyền điều chuyển Trạm gác chắn đường sắt đường tránh lũ ở thôn Vĩnh Tuy, xã Vĩnh Ninh (sau khi cầu Vĩnh Tuy hoàn thành thì rất ít người và phương tiện đi qua trạm gác chắn này) đến đặt tại điểm gác chắn tuyến đường từ UBND xã Xuân Ninh đi qua đường sắt, đường Hồ Chí Minh lên xã Trường Xuân (hiện đang có 02 thanh chắn tự động). Đây là tuyến đường có số lượng người và phương tiện tham gia giao thông rất đông tiềm ẩn nguy cơ gây mất ATGT.

- Hỗ trợ trang thiết bị, phương tiện phục vụ tuyên truyền, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, bảo vệ hiện trường các vụ TNGT (các loại biển báo nguy hiểm di động, đèn pin, gậy có gắn phản quang...) cho lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT của các xã.

- Quan tâm bố trí kinh phí ngân sách thực hiện Nghị quyết số: 05/2021/NQ-HĐND ngày 13/8/2021 của HĐND tỉnh về Ban hành quy định một số nội dung chi, mức chi phục vụ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Bình.

## **2. Đối với Công an huyện**

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát cơ động trên các tuyến đường, địa bàn thường xảy ra tai nạn; tập trung phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm về trật tự ATGT; quan tâm huy động phối hợp giữa lực lượng Công an huyện với Công an các xã và các lực lượng chức năng trong tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường bộ, đường sông theo phân cấp. Chú trọng kiểm soát, nhắc nhở, xử lý người tham gia giao thông tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn gây mất ATGT.

- Cần tổ chức thực hiện kịp thời, đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp, gắn trách nhiệm người thực hiện với kết quả đảm bảo trật tự ATGT.

- Có kế hoạch đột xuất, kiểm tra bất ngờ tại các công trường THPT trên địa bàn để kịp thời nhắc nhở, cảnh báo, xử lý số học sinh (trong đó có số nổi lên) chưa đủ tuổi để điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh trên 50cm<sup>3</sup>.

- Phối hợp với các ban, ngành liên quan kiến nghị với cấp có thẩm quyền trong việc lắp đặt hệ thống biển báo hiệu, đèn tín hiệu đường bộ trên địa bàn.

- Quan tâm tập huấn, bồi dưỡng chuyên môn, nghiệp vụ cho cán bộ, chiến sĩ công an xã trong công tác đảm bảo trật tự ATGT, công tác bảo vệ hiện trường các vụ va chạm, tai nạn giao thông.

## **3. Đối với Mặt trận và các đoàn thể**

- Mặt trận và Đoàn thể các cấp tiếp tục chỉ đạo và thực hiện có hiệu quả các mô hình, các phong trào: “Khu dân cư văn hoá ATGT”, “Tuyến đường thanh niên

tự quản xanh - sạch - đẹp - ATGT”, “Công trường ATGT”, “Đoạn đường Phụ nữ tự quản”, “Hàng rào xanh”, “Đường hoa nông thôn mới”....

- Mặt trận và Đoàn thể các cấp tăng cường công tác tuyên truyền cho đoàn viên, hội viên chấp hành tốt các quy định về trật tự ATGT. Tích cực hưởng ứng phong trào xây dựng NTM, xây dựng đường giao thông nông thôn.

#### **4. Đối với UBND các xã, thị trấn**

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng. Phấn đấu giảm tai nạn giao thông cả 3 tiêu chí.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông tới mọi đối tượng, cán bộ, công chức, học sinh và Nhân dân; tổ chức ký cam kết đảm bảo trật tự ATGT đối với các chủ phương tiện vận tải trên đường bộ và đường sông trên địa bàn.

- Cấp ủy, chính quyền các xã cần tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo Công an xã chủ động phối hợp tuần tra, xử lý, đề xuất xử lý vi phạm ATGT đường bộ, đường sông theo thẩm quyền....

- Có các kiến nghị hợp lý để xử lý các điểm mất an toàn giao thông, bổ sung hệ thống biển báo tải trọng tại các trục đường giao thông nông thôn; tổ chức cắm các loại biển báo giao thông phù hợp tại các tuyến đường trong các khu dân cư trên địa bàn xã quản lý.

- Chỉ đạo cán bộ phụ trách lĩnh vực phối hợp với các ngành liên quan thực hiện tốt công tác quản lý đất hành lang an toàn giao thông; tổ chức kiểm tra, xử lý những trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng hành lang an toàn giao thông trái quy định; thường xuyên giải tỏa hành lang ATGT đường bộ.

- Có bố trí kinh phí hàng năm cho Ban ATGT xã và lực lượng tham gia đảm bảo ATGT nhằm kịp thời mua sắm phương tiện, thiết bị hỗ trợ, chế độ bồi dưỡng trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý trật tự ATGT trên địa bàn.

Trên đây là báo cáo kết quả giám sát của Đoàn giám sát Ban Pháp chế HĐND huyện về đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện./.

#### **Nơi nhận:**

- Thường trực Huyện ủy;
- Đồng chí Bí thư huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- UBND, UBMT TQVN huyện;
- Hai Ban HĐND huyện;
- HĐND, UBND các xã, TT;
- Các thành viên Đoàn giám sát;
- Các đơn vị chịu sự giám sát;
- Lưu: VT, Ban Pháp chế.

**TM. ĐOÀN GIÁM SÁT  
TRƯỞNG ĐOÀN**



**TRƯỞNG BAN PHÁP CHẾ HĐND HUYỆN  
Hoàng Xuân Thiết**